

פרוטוקול ועדת הפטור המשרדית אינו מהווה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק.
התקשרות עם ספק תיעשה אך ורק על ידי הוצאת הזמנה ו/או הסכם חתומים על ידי מורשה תחתימה
המוסמכים לחייב את המשרד

החלטת ועדת הפטור המשרדית מיום: 16/04/2024

בקשה מספר 23097 (פרוטוקול ועדת מכרזים לענייני רכישות מספר 319/23)

נושא:

אישור הוועדה להתקשרות עם חברת "בית הרכב בע"מ" המפעילה את החניון בבניין מגדל שלום
מרחוב אחד העם 9 ת"א לצורך מתן שירותי חניה לעובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג
המדינה בערכאות.

רקע:

חניון בית הרכב מצוי במבנה בו מועסקים עובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה
בערכאות.

מטבע הדברים וכחלק מרווחת וביטחונם של עובדי המשרד נדרשת קירבה של חניית העובד למקום
עבודתו כאשר כל ריחוק, בוודאי באזור סואן, יש בו כדי פגיעה בביטחון העובד, ברווחתו, בזמן
המעסיק ובזמנו היקר על כל המשתמע מכך, וזאת נוכח העובדה שעל פי רוב עובדי המשרד נדרשים
להגיע לבתי המשפט ולנוע ממנו לאתרים שונים לצורך ביצוע תפקידם, זאת כאשר לא אחת, העובדים
נושאים חונורים הנוגעים לפעילותם.

בהתחשב במיקום הגאוגרפי של המבנה בו היחידה, בדרישות הביטחון ורווחת העובדים הכרחי כי
חניית העובדים תהיה ככל הניתן בקרבה הגבוהה ביותר האפשרית לבניין בו ממוקמת היחידה.

הגורם המקצועי, דאז גבי ליאורה קחטן מנהלת תחום (הקצאת משאבים) ציינה כי אזור מגדל שלום
הינו אזור צפוף ועמוס. בשל תפקידם הרגיש והיצאיאות הרבות מתחומי המשרד כאשר העובדים
נושאים חומר רב, הגעה של העובדים למשרדם וחניה בחניון שלא בבניין דורשת איתור חניה שימוש
במעלית, צעידה ברחובות נוספים הכוללים מעברי חצייה ושוב מעלית המבנה בו שוכנת הנציבות.
הדבר מסרב ומאריך את זמן ההגעה ו/או היציאה למשרד הגורם לבזבז זמן ארוך משעות העבודה
להם. נדרש העובד במהלך היום, מקשה על הסדרי הביטחון ואף יכול לגרום לסכסוך עובדים עם
הנהלת המשרד.

בעבר היחידה יצאה למכרז שמספרו 21-100 בעקבות השנה שהוגשה על מנת לתת להעניק לספקים
נוספים את האפשרות לספק את השירותים באזור מגדל שלום ובהם לא הוגשו הצעות כלל. כמו כן
נערך מכרז נוסף שמספרו 22-14 וגם בו לא הוגשו הצעות כלל על אף פניות שנעשו לספקים לרבות
המשיגי בסביבת אזור מגדל שלום.

בחודש ספטמבר 2023 נערך סיוור נוסף בדיקה בסביבת הבניין לצורך ברור האם יש חניונים אחרים
היכולים לבצע את ההתקשרות. מתוצאות הסיוור עלה כי :

1. "חניון רוטשילד" ברחוב רוטשילד 1: חניון מקורה מצוי במרחק של 250 מטר ממקום משכנה של הנציבות. ומצריך מעבר בשני רחובות ומספר מעבריי חצייה.
 2. חניון פסקות ברחוב אחד העם 12: חניון מקורה, מרחק החניון ממבנה הנציבות פחות מ-100 מטר, אולם במסלול ההגעה לבניין הנציבות נדרשים לעבור מעבר חצייה, הזמן שנמדד מהכניסה לחניון ועד הגעה למשרד ערך כ-15 דקות.
 3. חניון קלישר, רחוב מוהליבר 18: חניון מקורה מצוי במרחק של 380 מטר מסלול ההליכה ומצריך מעבר בשלוש רחובות הכוללים מעברי חצייה. הזמן שנמדד מהכניסה לחניון ועד הגעה למשרד עמד על 19.5 דקות. מרחק וזמן שאינו סביר למתן השירות לעמדת הגורם המקצועי.
 4. חניון גרוזנברד מרחוב גרוזנברג 16: חניון מקורה, מצוי במרחק של 420 מטר ומצריך הליכה לאורך שני רחובות הכוללים מעברי חצייה, הזמן שנמדד מהכניסה לחניון ועד הגעה למשרד עומד על 21.7 דקות.
- לאור האמור קבע הגורם המקצועי בחוות דעתו כי בית הרפב בע"מ הינו הספק היחיד אשר מסוגל לספק מענה לצרכי המשרד.

לאור האמור, נוצע פרסום מקדים על כוונת המשרד להתקשר עם הספק כספק יחיד זאת בהתאם לתקנה 3אנא(1)(ב)1 לתח"מ והמועד האחרון לקבלת ההשגות נקבע ליום 03/01/2024.

ביום 18.12.2023, התקבלה השגה על הפרסום מאת הספק גרון פארק. בה הציג המשיג כי בבעלותו חנוון ברחוב יהושע התלמי 16, ת"א בסמיכות למגדל שלום מאיר עם נגישות מלאה וקרוב למיקום. בנוסף הציג המשיג צילום של מפה בה מסומן המרחק מהחניון למשרד, ובה כתוב כי המרחק הינו כ-230.14 מטרים. לאור ההשגה ביום 30.01.2024 ביצע צוות המשרד, עו"ד אבי אלמי, היועץ המשפטי לוועדה, ומר כנאן גאנס -מרכז הוועדה סיוור באזור ובחניון של המשיג.

במסגרת בחינת חניון המשיג הועלו הנתונים הבאים:

- המרחק בצעדים הוא 300 מטר, לפי moovil זה 250 מטר.
- מסי החניות בחניון כולל חניות כפולות – 30 חניות.
- חניות שמורות או אופציה לחניות שמורות – לא ידוע אם יש אפשרות כזאת. נדרש לברר מול המשיג.
- כניסה ויציאה נוחות לחניון, אין עומס תנועה הוא התחנה האחרונה בכביש שם.
- יש בו חניות לנכים מסומנות.

בנוסף צורפו תמונות מהאזור והחניון.

בהמשך לאמור לעיל, ביום 11.03.2024 בוצעה בוועדה שיחה טלפונית ע"י יו"ר הוועדה מר סמי גריידי עם המשיג יניב זלצברג, מנהל שיווק ופיתוח עסקי לצורך בחינה והבהרה אודות השירותים הנדרשים.

לאור האמור נעשתה שיחה עם המשיג אשר ציין כי בחניון אכן קיימים 30 חניות (בחלקן חניות כפולות) אולם הוא אינו יכול להתחייב לכמויות הנדרשות על ידי המשרד הכוללות אישור של 15

מנויים קבועים ושוברים ל-500 שעות, 480 שוברי חנייה יומיים (40 בחודש) ו-1,000 שוברי חנייה לרבע שעה.

לאור המענה, שניתן ע"י המשיג, קבעה הוועדה כי הוא אינו יכול לעמוד בדרישות המשרד - מנוי חנייה חודשי - 180, שובר לשעת חנייה - 500, שובר חנייה יומי - 480, שובר חנייה ל-1/4 שעה - 1000.

המשיג אינו יכול להתחייב למשרד ל-15 מנויים בחודש ובנוסף גם לשוברים.

בפרוטוקול ועדת רכישות מס' 319/23 לאחר השיחה עם המשיג ממנה עלה כי המשיג אינו עומד בדרישות הכמות של השירות החליטה הוועדה לדחות את ההשגה לאור האמור ולאשר את התקשרות עם "בית הרכב בע"מ" המפעילה את החניון בבניין מגדל שלום מרחוב אחד העם 9 ת"א לצורך מתן שירותי חניה לעובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה בערכאות, זאת בהתאם להוראות תקנה 29(3) לתח"מ ובכפוף לאישור ההתקשרות על ידי ועדת הפטור המשרדית בהתאם להוראות תקנה 10(א)(ב)(1) לתח"מ. בהיקף של 1,323,742.76 ₪ + מע"מ מיום 11/03/2024 עד ליום 31/12/2024.

לאור האמור מועברת ההתקשרות לאישור ועדת הפטור המשרדית.

החלטה:

פני הוועדה הוצג פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות מספר 319/23 לאישור ההתקשרות עם "בית הרכב בע"מ" המפעילה את החניון בבניין מגדל שלום מרחוב אחד העם 9 ת"א לצורך מתן שירותי חניה לעובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה בערכאות, ממנו עולה כי בוצע פרסום מקדים על כוונת המשרד להתקשר עם הספק בהתאם לתקנה 3(א)(1)(ב)(1) לתח"מ ועד המועד האחרון להשגות שנקבע ליום 03.01.2024 התקבלה השגה מאת הספק "גרין פארקינג" כמפורט ברקע.

ההשגה נבחנה על ידי ועדת המכרזים זאת לאחר כיצוע סיוור נוסף בחניון המוצע ושיחה של הוועדה מול הספק בה הועלו שאלות והמשיג השיב עליהם.

מתשובותיו של המשיג וכן מהנתונים שהועלו מהסיוור, התרשמה ועדת המכרזים ואף קבעה כי הספק אינו יכול לספק את השירותים הנדרשים על ידי המשרד הואיל ואינו יכול להעמיד כמות של 15 מנויים חודשיים בנוסף להיקפי השוברים היומיים הנדרשים, כמויות הנדרשות בהתקשרות ועל כן אישרה את ההתקשרות אחר דחיית ההשגה שהתקבלה.

יצוין כי ועדת הפטור ביקשה לקבל חוות דעת בכתב לעניין דחיית ההשגה מאת הממונה החדשה על התחום במשרד, גב' מאיה לוי. מחוות דעתה המקצועית אכן עולה אף לעמדתה כי מדובר בספק היחיד היכול לבצע את השירותים הנדרשים. עוד הבהירה גב' לוי לשאלת הוועדה כי חניון רוטשילד אשר צוין שנמצא כ-250 מטר מהמשרדים אולם לא הגיש השגה אינו מתאים לתת את השירות לאור העובדה כי הגעה ממנו למשרד לאחר בדיקה עדכנית שנעשתה אורכת בפועל כ-10 דקות לאור המרחק והצורך לעבור רמזורים סואנים בדרך, ועל כן אף הוא אינו יכול לתת מענה לדרישות המשרד.

לאור האמור והמפורט ברקע להחלטה זו, ולאור תהליך בחינת ההשגה שנערך על ידי ועדת המכרזים ועמדתה של הגורם המקצועי מאשרת הוועדה את ההתקשרות עם "בית הרכב בע"מ" המפעילה את

החניון בבניין מגדל שלום מרחוב אחד העם 9 ת"א לצורך מתן שירותי חניה לעובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה בערכאות, זאת בהתאם לתקנה 3(29) לתח"מ ובהתאם לסמכותה לפי תקנה 10א(ב)(1) לתח"מ.

החלטת הוועדה וחוות הדעת לגבי ההשגה תועבר למשיג בהתאם לתקנה 3א(א)(5) לתח"מ.

סה"כ היקף ההתקשרות: עד 212,310 ₪ לאיכולל מע"מ.

תקופת ההתקשרות: החל מיום 16/04/2024 ועד ליום 31/12/2024.

אופן הרכישה: 23. פטור ממכרז

סיווג ההתקשרות - 01. ספק יחיד - תקנה 3(29)

גלעד שמיר
חשב המשרד

עידן - לאה קובר
יועמ"ש המשרד

איתמר דלנבר
מנכ"ל המשרד - נ"י



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 1-319/23

שם היחידה מגישה	הקצאת משאבים
שם הפונה	ליאורה קהטן
תפקיד הפונה	מנהלת תחום
שם ועדת מכרזים	המכרזים לענייני רכישות
תאריך	11/03/2024
מס' בקשה	23097

חברי ועדה נוכחים-

שם פרטי ושם משפחה	תפקיד בוועדה
סמי גריינדי	מיימ יו"ר
פנחס פרנקל	חבר
אברהם אלמלי	חבר
צליל נהרי צבי	חבר
כנאן גאנס	מרכז

פרטי ההתקשרות המבוקשת-

נושא ההתקשרות	בפני הוועדה בקשה לאישור פרסום כוונה להתקשר עם בית הרכב בע"מ לצורך מתן שירותי חניה עבור נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה בערכאות והיועצת המשפטית לממשלה . פרוטוקול מספר 33/23 אישר התקשרות עד סוף מרץ 2024 , לבקשת הספק שביקש לשנות את התעריף כבר בינואר 2023 וההסכם נחתם עד 31/12/2023 . ** שינוי בתעריפים החל מיום 1/1/2024
סוג הבקשה	אישור התקשרות
תאור תהליך הבחירה	

רשם	גאנס כנאן
-----	-----------



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 1-319/23

רקע:

חניון בית הרכב מצוי במבנה בו מועסקים עובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה בערכאות. מטבע הדברים וכחלק מרווחת וביטחונם של עובדי המשרד נדרשת קירבה של חניית העובד למקום עבודתו כאשר כל ריחוק, בוודאי באזור סואן, יש בו כדי פגיעה בביטחון העובד, ברווחתו, בזמן המעסיק ובזמנו היקר על כל המשתמע מכך, וזאת נוכח העובדה שעל פי רוב עובדי המשרד נדרשים להגיע לבתי המשפט ולנוע ממנו לאתרים שונים לצורך ביצוע תפקידם, זאת כאשר לא אחת, העובדים נושאים תומרים הנוגעים לפעילותם.

בהתחשב במיקום הגאוגרפי של המבנה בו היחידה, בדרישות הביטחון ורווחת העובדים הכרחי כי חניית העובדים תהיה ככל הניתן בקרבה הגבוהה ביותר האפשרית לבניין בו ממוקמת היחידה.

כאמור לעיל, היחידה יצאה למכרז שמספרו 21-100 בעקבות השגה שהוגשה על מנת לתת להעניק לספקים נוספים את האפשרות לספק את השירותים באזור מגדל שלום ובהם לא הוגשו הצעות כלל. כאמור, היחידה הגדילה ויצאה למכרז נוסף שמספרו 22-14 וגם בו לא הוגשו הצעות כלל על אף פניות שנעשו לספקים לרבות המשיג בסביבת אזור מגדל שלום.

בפרוטוקול רכישות 33/23 אישרה הוועדה את ההתקשרות עם חברת "בית הרכב בע"מ" כספק יחיד למתן שירותי חניה בחניון מגדל שלום בת"א, זאת בהתאם לתקנה 3(29) לתח"מ ובכפוף לאישור וועדת הפטור המשרדית בהתאם להוראות תקנה 10א(ב)(1) לתח"מ, בהיקף של עד 218,156 ש"ח לא כולל מע"מ והחל מיום 01/04/2023 ועד ליום 31/03/2024.

בחודש ספטמבר 2023 נערך סיור נוסף בדיקה בסביבת הבניין לצורך ברור האם מדובר בספק יחיד היכול לבצע את ההתקשרות. מתוצאות הסיור עלה כי:

1. "חניון רוטשילד" ברחוב רוטשילד 1: חניון מקורה המצוי במרחק של 250 מטר ממקום משכנה של הנציבות. ומצריך מעבר בשני רחובות ומספר מעברי חצייה.
2. חניון פסגות ברחוב אחד העם 12: חניון מקורה, במסלול ההגעה לבניין הנציבות נדרשים לעבור מעבר חצייה, הזמן שנמדד מהכניסה לחניון ועד הגעה למשרד ערך כ-15 דקות, מרחק החניון ממבנה הנציבות פחות מ-100 מטר.
3. חניון קלישר, רחוב מוהליבר 18: חניון מקורה מצוי במרחק של 380 מטר. מסלול ההליכה מצריך מעבר בשלוש רחובות הכוללים מעברי חצייה. הזמן שנמדד מהכניסה לחניון ועד הגעה למשרד עמד על 19.5 דקות.
4. חניון גרוזנברג מרחוב גרוזנברג 16: חניון מקורה, מצוי במרחק של 420 מטר ומצריך הליכה לאורך שני רחובות הכוללים מעברי חצייה, הזמן שנמדד מהכניסה לחניון ועד ההגעה למשרד עומד על 21.7 דקות.

יוער כי אזור מגדל שלום הינו אזור צפוף ועמוס. בשל תפקידם הרגיש והיציאות הרבות מתחומי המשרד כאשר העובדים נושאים חומר רב, הגעה של העובדים למשרדם וחניה בחניון שלא בבניין תדרוש איתור חניה שימוש במעלית, צעידה ברחובות נוספים הכוללים מעברי חצייה ושוב מעלית המבנה בו שוכנת הנציבות. הדבר מסרב ומאריך את זמן ההגעה ואו היציאה למשרד הגורם לבזבוז זמן ארוך משעות העבודה להם. נדרש העובד במהלך היום, מקשה על הסדרי הביטחון ואף יכול לגרום לסכסוך עובדים עם הנהלת המשרד.



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 1-319/23

כמו כן, לאור הנימוקים שצוינו לעיל דבר החניונים שאינם עומדים בדרישות המשרד לרבות העובדה כי לא היו מציעים במסגרת המכרזים שפורסמו, בית הרכב בע"מ הינו הספק היחידי אשר מסוגל לספק מענה לצרכי המשרד.

לאור האמור, הוצע פרסום מקדים על כוונת המשרד להתקשר עם הספק כספק יחיד זאת בהתאם לתקנה 3א(א)(1)(ב)(1) לתח"מ והמועד האחרון לקבלת ההשגות נקבע ליום 03/01/2024.

המועד האחרון להשגות נקבע ליום 03.01.2024.

עד המועד האחרון לקבלת השגות ביום 18.12.2023, התקבלה השגה על הפרסום מאת גרין פארק.

בה הציג המשיג כי בבעלותו חניון ברחוב יהושע התלמי 16, ת"א בסמיכות למגדל שלום מאיר עם נגישות מלאה וקרוב למיקום.

בנוסף צירף המשיג צילום של מפה בה מסומן המרחק מהחניון למשרד, ובה כתוב כי המרחק הינו כ-230.14 מטרים.

ביום 30.01.2024 ביצע צוות המשרד, עו"ד אבי אלמי- היועץ המשפטי לוועדה, ומר כנאן גאנס-מרכז הוועדה סיור באזור ובחניון של המשיג.

מבוקש:

דיון הוועדה בהשגה שהתקבלה על כוונת המשרד להתקשר עם חברת "בית הרכב בע"מ" המפעילה את החניון בבניין מגדל שלום מרחוב אחד העם 9 ת"א לצורך מתן שירותי חניה לעובדי נציבות הביקורת על מערך התביעה וייצוג המדינה בערכאות.

פריט	כמות	עלות לפריט ללא מע"מ	שם הספק	מס' ספק	תחילת התקשרות	סיום התקשרות	החלטה
1	180	875.00 ש"ח	בית הרכב בע"מ	52002548	11/03/2024	31/12/2024	אושר בכפוף לוועדת הפטור המשרדית
2	500	20.30 ש"ח	בית הרכב בע"מ	52002548	11/03/2024	31/12/2024	אושר בכפוף לוועדת הפטור המשרדית
3	480	81.21 ש"ח	בית הרכב בע"מ	52002548	11/03/2024	31/12/2024	אושר בכפוף לוועדת הפטור המשרדית
4	1000	5.68 ש"ח	בית הרכב בע"מ	52002548	11/03/2024	31/12/2024	אושר בכפוף לוועדת הפטור המשרדית

סה"כ ההתקשרות: (כמות * עלות ימס' החודשים) עד 212310.80 ש"ח ללא מע"מ

החלטה:

בפני הוועדה הוצגו המסקנות שעלו בסיור שביצעו עו"ד אבי אלמי ומר כנאן גאנס ביום 30.01.2024 באזור ובחניון המשיג לצורך בחינת החניון והאם הוא מסוגל לספק את השירותים הנדרשים עבור יחידות המשרד.



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 1-319/23

במסגרת בחינת חניון המשיג הועלו הנתונים הבאים:

- המרחק בצעדים הוא 300 מטר, לפי moovit זה 250 מטר.
- מס' החניות בחניון כולל חניות כפולות – 30 חניות.
- תאורה – יש עמוד תאורה בכניסה ועוד אחד בפנים. על פניו, בשעות הערב לא מספיק מואר.
- חניות שמורות או אופציה לחניות שמורות – לא ידוע אם יש אפשרות כזאת. נדרש לברר מול המשיג.
- החניה אינה מקורה.
- כניסה ויציאה נוחות לחניון, אין עומס תנועה הוא התחנה האחרונה בכביש שם.
- יש בו חניות לנכים מסומנות.

בנוסף צורפו תמונות מהאזור והחניון.

בהמשך לאמור לעיל, ביום 11.03.2024 בוצעה בוועדה שיחה טלפונית ע"י יו"ר הוועדה מר סמי גריידי עם המשיג ניב זלצברג, מנהל שיווק ופיתוח עסקי לצורך בחינה והבהרה אודות השירותים הנדרשים.

במסגרת השיחה המשיג ענה לשאלות שנשאל כדלהלן:

1. מה מספר החניות שיש בחניון?
בחניון יש 30 חניות, כולל חניות כפולות.
2. לדוגמא, אם אני צריך שובר חנייה ל-3.5 שעות, זה אפשרי?
זה מדבקה של יום שלם, אנחנו לא מוכרים שוברים של רבע שעה. צריך להגדיר את השעות מראש, אי אפשר לחשתמש ב-2 מדבקות לכרטיס אחד אלא במדבקה אחת.
3. הם יש אבטחה בחניון?
אין שומר בחניון, היציאה היא ע"י הכנסת הכרטיס.
הרכב נכנס לוחץ בכניסה על הלחצן ומוציא כרטיס. ביציאה צריך להדביק על בכרטיס את המדבקה, מכניס את הכרטיס במכונה ונפתח המחסום. אפשר לצאת בכל שעה, יש מוקד 24/7.
4. האם יש תאורה בחניון?
יש תאורה ויש מצלמות.
5. כמה חניות יש בחניון? המשרד דורש 15 מנויים בחודש, שוברים ל-500 שעות, 480 שוברי חנייה יומיים (40 בחודש) ו-1,000 שוברי חנייה לרבע שעה.
30 מקומות חנייה, מוגבל עם מקומות חנייה של 15 מנויים.
קיימת בעיה גם עם המנויים וגם עם השוברים, לא נוכל לעמוד בזה.
לא יכול להתחייב גם לשוברים וגם ל-15 מנויים.



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 1-319/23

בהמשך למענה שניתן ע"י המשיג, הוא אינו יכול לעמוד בדרישות המשרד- מנוי חנייה חודשי – 180, שובר לשעת חנייה – 500, שובר חנייה יומי- 480, שובר חנייה ל-1/4 שעה- 1000. המשיג אינו יכול להתחייב למשרד ל-15 מנויים בחודש ובנוסף גם לשוברים.

לאור האמור לעיל, הוועדה דוחה את ההשגה משום שהספק אינו יכול לעמוד בדרישות המשרד, ומאשרת את ההתקשרות עם הספק בית הרכב בע"מ בהתאם להוראות תקנה 3א(א)(1), הוועדה מסווגת את ההתקשרות בהתאם להוראת תקנה 29)3(ובכפוף לאישור ועדת הפטור המשרדית בהתאם לסמכותה לפי הוראות תקנה 10א(ב)(1).

כמו כן, הוועדה מאשרת ניצול יתרה תקציבית בהתאם לסמכותה לפי הוראות תקנה 3(4)(ב)(1).

היקף ההתקשרות: עד 212,310 ₪ + מע"מ, בהתאם להצעת המחיר המצ"ב והמקובלת על ידי הוועדה.

תקופת ההתקשרות: החל מיום 11/03/2024 ועד ליום 31/12/2024.

אופן רכישה/ סיווג התקשרות מקורי: 23.פטור ממכרז

סיבת הפטור מקורי: 01.ספק יחיד- תקנה 3(29)

גורם מבצע: הקצאת משאבים

צורת ההתקשרות: חוזה

ביטוח: לא

ערבות: לא

התקשרות רגישה: לא

תקנה תקציבית:

שריון תקציבי:

מס' נעמ"ה:



פרוטוקול ועדת המכרזים לענייני רכישות 1-319/23

חתימות:

תפקיד בוועדה	שם	תאריך	חתימה
מיימ יו"ר	סמי גריידי	11/03/2024	
חבר	פנחס פרנקל	11/03/2024	
חבר	נמרוד ארצי	11/03/2024	
חבר	צליל נהרי צבי	11/03/2024	